

DIN EN 12663-1/A1**DIN**

ICS 45.060.20

Einsprüche bis 2014-08-27
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 12663-1:2010-07**Entwurf**

**Bahnanwendungen –
Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen –
Teil 1: Lokomotiven und Personenzüge (und alternatives Verfahren
für Güterwagen);
Deutsche Fassung EN 12663-1:2010/FprA1:2014**

Railway applications –
Structural requirements of railway vehicle bodies –
Part 1: Locomotives and passenger rolling stock (and alternative method for freight
wagons);
German version EN 12663-1:2010/FprA1:2014

Applications ferroviaires –
Prescriptions de dimensionnement des structures de véhicules ferroviaires –
Partie 1: Locomotives et matériels roulants voyageurs (et méthode alternative pour
wagons);
Version allemande EN 12663-1:2010/FprA1:2014

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-06-27 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses
Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-
Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de,
sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann
im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter
www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN
(Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 8 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 12663-1:2010/FprA1:2014) wurde unter Federführung der WG 2 „Festigkeitsanforderungen“ (Sekretariat: Österreich) des SC 2 „Schienenfahrzeuge — Komponenten“ (Sekretariat NEN, Niederlande) innerhalb des Technischen Komitees CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ (Sekretariat: DIN, Deutschland) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-04 AA „Festigkeit, Kollisionssicherheit“ im Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer englischen Referenzfassung.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 12663-1:2010-07 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Hinzufügung der EN 16404 in Abschnitt 2;
- b) Hinzufügung eines Anstrichs (d) in Abschnitt 5.1;
- c) Hinzufügung einer Zeile für m_5 in Abschnitt 6.1, Tabelle 1;
- d) Hinzufügung einer Fußnote (a) in Abschnitt 6.3.2, Tabelle 10;
- e) Hinzufügung eines Abschnitts 6.3.4.

Frühere Ausgaben

DIN EN 12663: 2000-10
DIN EN 12663-1: 2010-07

Bahnanwendungen — Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen — Teil 1: Lokomotiven und Personenzüge (und alternatives Verfahren für Güterwagen)

Applications ferroviaire — Prescriptions de dimensionnement des structures de véhicules ferroviaires — Partie 1 : Locomotives et matériels roulant à voyageurs (et méthode alternative pour wagons)

Railway applications — Structural requirements of railway vehicle bodies — Part 1: Locomotives and passenger rolling stock (and alternative method for freight wagons)

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokument-Stage: einstufiges Annahmeverfahren
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.5a